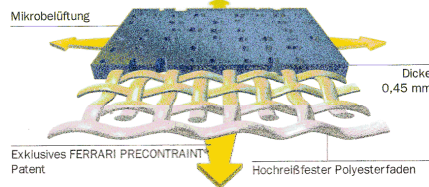




- der große Unterschied liegt im Detail...

Hochwertiges Segeltuch, welches speziell für diese Anwendung entwickelt wurde

SOLTIS 92 von Ferrari

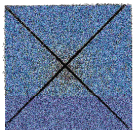


Durch die Produktion nach einem von Ferrari patentierten Produktionsverfahren, werden die Gewebe während der gesamten Herstellung unter Spannung gehalten.

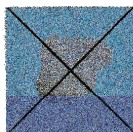
Das Gewebe erhält somit eine sehr hohe Stabilität und verformt sich so weder bei der Verarbeitung noch bei der Benutzung.



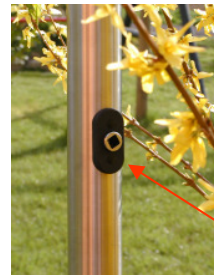
Aufgrund des mit Polyesterfäden verstärkten Gewebes hält das Material problemlos Wind und Wetter stand.



Das Gewebe ist in Kette und in Schuss gegen ein Verziehen vorbehandelt und ist somit sehr Verformungsstabil



Dank des Einsatzes von hochwertigsten Beschichtungspolymeren ist das Material sehr farbecht und äußerst reinigungsfreundlich.



Die **Lisori**-Masten benötigen keine Drahtseilabspannungen nach hinten

Spezieller Seileinlauf mit Rollenumlenkung im Mastkopf

Die Masten bestehen aus 70 mm Edelstahlrohr mit geschliffener Oberfläche

Das im Mast integrierte Kurbelgetriebe ermöglicht ein sehr leichtes Spannen sowie eine einfache Demontage des Sonnensegels

Aufsteckbare Alu-Kurbel mit Kugelrastung

Entriegelungsmechanik für Mast-Demontage ist im Mast integriert

Verrastung zur Bodenhülse erfolgt über eine selbstsichernde Edelstahlklinke

Ebenerdiger Verschluß der Bodenhülsen in Rasenflächen

Lagerung der Masten außerhalb des Sicht- bzw. Terrassenbereiches